

# Radverkehrs-konzept

# Mobilitätsstationen / Fahrradabstellplätze

## **Mobilitätsstationen Bahnhof Grunbach /Geradstetten ausbauen**

- weitere hochwertige/überdachter Fahrradabstellplätze (Bügelständer)
- Radboxen (zum Mieten für Berufspendler)
- Lademöglichkeiten für E-Bikes
- Verleihstation für E-Lastenräder

## **Fahrradabstellplätze in den Ortsteilen (auch für Lastenräder)**

- weitere hochwertige Abstellplätze Sporthallen, Sportplatz, Tennisplatz, Supermärkte, Bäcker, Metzger, **Bushaltestellen**

# Radwegenetze ausbauen

Rote Schutzstreifen innerorts/außerorts → Hebsack → Geradstetten → Grunbach

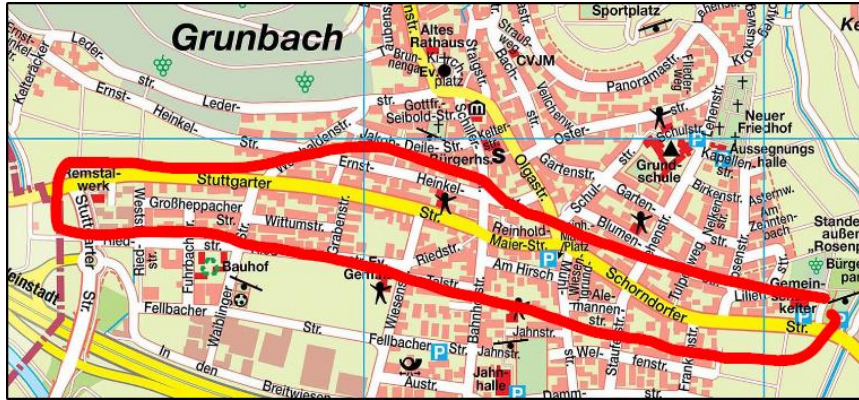


Abbildung 2-1: Schmale Kernfahrbahn in den Niederlanden

Fahrradstraßen zum Radschnellweg anlegen (in den Ortsteilen)



Abbildung 26: Knoten mit angebotener oder Fahrbahnoberfläche und Zeichen 244.1, bevorrechtigt durch Zeichen 301 in der Zielblasse in Ulm.



Geradstetten



Grunbach



Hebsack

Markierung/Ausschilderung Radwege verbessern, Anbindung sicherer machen (siehe ‚Musterlösung für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg‘)